

ŽST OBRNICE - KSU A UKOLEJNĚNÍ.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

Tato část projektové dokumentace navazuje na projekt plánované úpravy stávajícího trakčního vedení žst Obrnice při rekonstrukci 1., 2., 14. staniční koleje a výhybek č 14, 21a, 21b, 54, 57, 75ab, 80, 82, 85, 87.

Je řešeno ukolejnění nových trakčních podpěr a posuzováno technické řešení zpětné cesty trakčního proudu proudové soustavy 3kV DC během výlukových stavů pro práci těžké mechanizace při trháni původních a pokládání nových výhybek dle dále uvedeného seznamu.

Je řešeno také ukolejnění nových návěstidel.

2. Ukolejnění nových trakčních podpěr a návěstidel

Nový trubkový trakční stožár č. 51AN, bude ukolejněn přes opakovatelnou průrazku na bližší kolejnici 6.k.. V žst Obrnice nejsou použity pro kolejové obvody pro zabezpečovací zařízení, jsou zde použity počítače náprav. Je použita bezstyková kolej, případné styky výhybek a jejich přípojných polí jsou propojeny elektrovednými propojkami FE 20. Kolejnice jednotlivých zatrolejovaných staničních kolejí jsou ještě příčně vodivě propojeny elektrovednými propojkami FE 20. Propojky jsou zakresleny v přiloženém KSU.

Nová ukolejnění pro nově plánovaná návěstidla jsou také doplněna do přiloženého Koordinačního schématu ukolejnění (KSU), který spravuje provozovatel SŽ s.o., OŘ Ústí n.L.

3. Zpětná cesta trakčního proudu při výlukových stavech :

1. Montáž výhybek č. 14, 21ab a kolejové spojky mezi 1. a 2.k. žst Obrnice

2. Montáž výhybky č. 54 a kolejové spojky mezi 1. a 2.k. žst Obrnice

3. Montáž výhybky č. 57 a kolejové spojky mezi 2. – 4. – 8. k. žst Obrnice

4. Montáž výhybky č. 75 a kolejové spojky mezi 8. – 12. k. žst Obrnice

5. Montáž výhybky č. 80 a kolejové spojky mezi 12. – 16. k. žst Obrnice

6. Montáž výhybky č. 82 a kolejové spojky mezi 12. – 16. k. žst Obrnice

7. Montáž výhybky č. 85 a kolejové spojky mezi 12. – 16. k. žst Obrnice

8. Montáž výhybky č. 87 a kolejové spojky mezi 12. – 16. k. žst Obrnice

Při všech výše uvedených výlukových stavech se podle předpokládaných technologických postupů montáže výhybek a jejich přípojných polí předpokládá vypnutí celého TV žst Obrnice.

4. Závěr

Protože je při všech technologických postupech montáže nových výhybek, jejich přípojných kolejových polí a navazujících úpravách trakčního vedení, zabezpečovacího zařízení a elektrického ohřevu výměn předpokládáno vypnutí trakčního vedení celé žst Obrnice, není nutné zřizovat náhradní zpětnou cestu trakčního proudu.

Přílohou tohoto SO je proto :

- KSU výchozí + nový stav, který zahrnuje výchozí stav k 20.11.2023 a barevně odlišené navrhované změny (tj. úpravy zab. zař., zkrácení koleje č. 12, nový trakční stožár č. 51A včetně jeho nového ukolejnění).
- KSU konečný stav, který zahrnuje konečné úpravy zab. zař., zkrácení 12.k. a vybudování nového trakčního stožáru č. 51A včetně jeho ukolejnění .
- Oba KSU jsou přiloženy.

5. Přílohy technické zprávy

Výkresy :

- KSU výchozí stav k 20.11.2023 + barevně navržené změny v r. 2025
- KSU nový stav - po provedení celé rekonstrukce kolejiště v roce 2025

V Praze dne 29.2.2024

Zpracovatel :

Ing. Ladislav Perný, 603 492 100

Zelená 237

500 04 Hradec Králové